

Libeskind, la base arriva in elicottero

Il progetto. Collocato ieri in fondo alla diga un cerchio di 6 metri di diametro che sarà ai piedi del monumento Test sull'opera nelle prossime settimane e posa definitiva tra il 30 luglio e il 5 agosto. Inaugurazione a settembre

GISELLA RONCORONI

Alle 15.47 un elicottero blu, bianco e rosso, è passato sopra piazza Cavour e si è posizionato esattamente sopra la parte finale della diga foranea.

Legato a un cavo d'acciaio c'era un cerchio di 6 metri di diametro, che è stato collocato proprio sul nuovo tondello allargato realizzato dal Consorzio Como Turistica in fondo alla diga.

La struttura è stata preparata in quattro pezzi distinti nei capannoni della ditta Rodacciai di Bosisio e trasportato alla Officina Officina Meccanica Michele Orsillo di Como (in via Casati, nella zona di

via Varesina), dove è stato assemblato.

Poco dopo le 15.30 l'elicottero era visibile proprio nella zona di Camerlata, dove ha aganciato il maxi cerchio. Ha poi sorvolato la città arrivando sopra la diga. Il pezzo è stato trasportato sulla diga foranea dalla Eliwork con un elicottero di tipo As350B3 Aérospatiale.

La base dell'opera di Libeskind

Il cerchio è stato posato in pochissimi minuti, senza alcun intoppo e di fatto costituisce la base della fontana all'interno della quale verrà posata "The life electric", opera progettata da Daniel Libeskind.

«È stata una tappa impor-

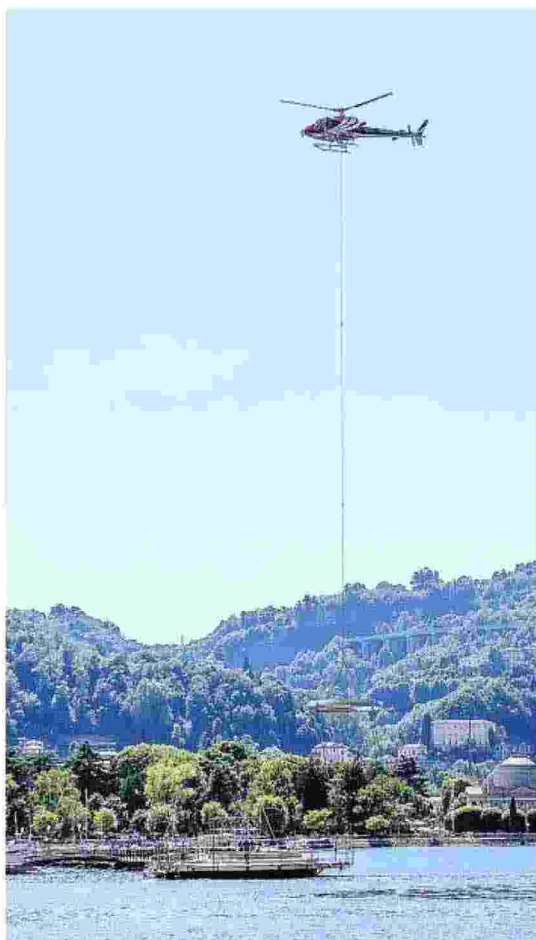
tante - spiega il responsabile del progetto **Daniele Brunati** - perché anche se non particolarmente difficoltosa, è stata spettacolare visto il mezzo di trasporto utilizzato, ed è la base di partenza indispensabile per i lavori di impermeabilizzazione della vasca interna, dove verranno posati i piedi del monumento. Fa parte degli interventi di carattere edile che comprendono anche la sistemazione degli arredi e le sedute del tondello».

La fasi finali

L'opera, intanto, è praticamente conclusa nella ditta Metal Sistem di Cantù, dove è stata realizzata in cinque pezzi distinti per i quali si sta

completando la lucidatura. Complessivamente pesa 300 quintali (interno in ferro con una struttura scheletro, rivestimento esterno in acciaio Aisi 316 lucidato). Il lato più alto, da solo, ne pesa circa 110. Il tutto per un'altezza, nel punto più alto, di quasi 17 metri. Dopo un pre assemblaggio alla Rodacciai, che avverrà nelle prossime settimane, si potrà procedere al montaggio. Per la collocazione dei cinque maxi pezzi sul tondello in fondo alla diga foranea dovranno essere utilizzate tre gru. I pezzi verranno portati sulle banchine e, da lì, via chiatte, in fondo alla diga.

Il monumento sarà completato quasi certamente tra venerdì 30 luglio e il 5 agosto.



L'elicottero con il maxi cerchio attaccato a cavi di acciaio **POZZONI**



Il dettaglio del trasporto



La posa del cerchio di acciaio, base dell'opera